



Steigen Sie ein in die faszinierende Welt des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR), um mit Forschung und Innovation die Zukunft mitzugestalten! Mit dem Know-how und der Neugier unserer 11.000 Mitarbeitenden aus 100 Nationen sowie unserer einzigartigen Infrastruktur bieten wir ein spannendes und inspirierendes Arbeitsumfeld. Gemeinsam entwickeln wir nachhaltige Technologien und tragen so zur Lösung globaler Herausforderungen bei. Möchten Sie diese große Zukunftsaufgabe mit uns zusammen angehen? Dann ist Ihr Platz bei uns!

Für unser **Institut für Elektrifizierte Luftfahrtantriebe** in **Cottbus** suchen wir eine/n

## Ingenieur/in Elektrotechnik, Physik, Mess- und Regelungstechnik, Maschinenbau (w/m/d)

Versuchingenieur/in EMV in der Abteilung Versuchseinrichtungen und Infrastruktur

### Das erwartet Sie:

Am Institut für Elektrifizierte Luftfahrtantriebe forschen wir an zukünftigen emissionsärmeren Luftfahrtantrieben für zivile Transportflugzeuge und entwickeln neue Technologien zur Reduzierung von klimaschädlichen Treibhausgasen.

In der Abteilung Versuchseinrichtungen und Infrastruktur betreiben Sie Versuchsanlagen und begleiten die Durchführung von Versuchen an experimentellen Komponenten zukünftiger elektrischer Luftfahrtantriebe, zum Beispiel Motorsteuerungen, Motoren, Generatoren, Brennstoffzellensysteme. Damit tragen Sie zur Validierung der im Institut entwickelten theoretischen Modelle bei. Des Weiteren dürfen Sie den Aufbau der Abteilung von Beginn an begleiten und sind wichtiger Bestandteil bei der Konzeption, Planung und Koordination der Versuchseinrichtungen.

Als Teil eines motivierten Teams dürfen Sie im Wesentlichen an folgenden Aufgaben mitwirken:

- Entwicklung von EMV-Testkonzepten für neuartige hybrid-elektrische Antriebssysteme
- Erarbeitung der Spezifikation/Konzeption eines neuartigen, noch nicht verfügbaren, Prüfstands HepCo-EMV zur Untersuchung der elektromagnetischen Verträglichkeit von Antriebskomponenten elektrifizierter Luftfahrtantriebe
- fachliche Begleitung bei der Errichtung sowie bei der Inbetriebnahme des Prüfstandes
- perspektivisch: Betrieb des EMV-Prüfstandes inklusive Planung, Durchführung und Nachbereitung von Versuchen sowie der Leitung von Test-Kampagnen

### Das erwarten wir von Ihnen:

- abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master/Uni-Diplom) der Ingenieurwissenschaften z. B. in den Studienrichtungen Elektrotechnik, Physik, Mess- und Regelungstechnik, Maschinenbau oder andere für die Tätigkeit relevante Studiengänge
- vertiefte Kenntnisse im Bereich der elektromagnetischen Verträglichkeit, EMV-Messungen und -Messeinrichtungen
- langjährige Erfahrung bei der Neukonzeption und beim Aufbau von Forschungs- und Entwicklungsprüfständen
- Kenntnisse im Bereich der Antriebstechnik, insbesondere neuartiger, elektrifizierter Antriebe ergänzt um grundlegendes Wissen aus der Mechanik
- Erfahrung in der Vorbereitung und Durchführung von öffentlich geförderten Forschungsvorhaben im nationalen und europäischen Rahmen
- Erfahrung im Umgang mit Kunden und Entwicklungspartnern
- sehr gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Kenntnisse im Qualitätsmanagement

### Unser Angebot:

Das DLR steht für Vielfalt, Wertschätzung und Gleichstellung aller Menschen. Wir fördern eigenverantwortliches Arbeiten und die individuelle Weiterentwicklung unserer Mitarbeitenden im persönlichen und beruflichen Umfeld. Dafür stehen Ihnen unsere zahlreichen Fort- und Weiterbildungsmöglichkeiten zur Verfügung. Chancengerechtigkeit ist uns ein besonderes Anliegen, wir möchten daher insbesondere den Anteil von Frauen in der Wissenschaft und Führung erhöhen. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen bevorzugen wir bei fachlicher Eignung.

Fachliche Fragen beantwortet Ihnen gerne Herr Dr. Ulrik Strehlau telefonisch unter **+49 355 28888-046**. Weitere Informationen zu dieser Position mit der Kennziffer 97351 sowie zur Vergütung und zum Bewerbungsweg finden Sie **online**.