



# (Junior-) Fachreferent:in Kapazität und Pünktlichkeit in der Instandhaltungsplanung

## Direkteinstieg, Fachkraft, Akademische:r Professional

📅 25.01.2024    Job-Nr.:308315    <https://karriere.deutschebahn.com/karriere-de/job/345062?jobId=345062>

🏢 DB InfraGO AG  
(028)

📍 Cottbus

📦 Verkehrsinfrastruktur,  
Betrieb &  
Instandhaltung,  
Projektmanagement

🕒 Vollzeit/Teilzeit  
(Dauer: Unbefristet)

Die Deutsche Bahn ist nicht nur einer der wichtigsten Mobilitätsdienstleister:innen, sondern auch eines der größten Ingenieurbüros Deutschlands. Um neue Brücken, Tunnel, Bahnhöfe, Gleise und Signalanlagen zu realisieren und nachhaltig instand zu halten, arbeiten aktuell mehr als 10.000 Ingenieure bei uns – längst nicht genug. Als Ingenieur:in bei der Deutschen Bahn kannst du dabei etwas planen, managen oder überwachen, das bleibt: die Infrastruktur für kommende Generationen.

Zum nächstmöglichen Zeitpunkt suchen wir dich als (Junior-) Fachreferent:in Kapazität und Pünktlichkeit in der Instandhaltungsplanung (w/m/d) für die DB InfraGO AG am Standort Cottbus.

### Deine Aufgaben:

- In deiner Rolle steuerst du die Planung der strategisch-präventiven Instandhaltung im Kurz- und Mittelfristzeitraum gemäß der 3-i-Strategie (integrierte Investition und Instandhaltungs-Strategie)
- Du entwickelst mit den Mitarbeitern aus dem Netz Cottbus eine mittelfristige Strategie sowie Sperrpausenkonzept des Projektes Kapazität und Pünktlichkeit unter Berücksichtigung des Budgets und in Abstimmung mit der Instandhaltung
- Du erarbeitest gemeinsam mit den am Prozess beteiligten Stakeholdern Sperrpausenbedarfe und verantwortest deren fristgerechte Anmeldung und Auslastung
- Bei Abweichungen von der Programmplanung leitest du Gegensteuerungsmaßnahmen ein
- Du identifizierst notwendige Umpriorisierungen vorhandener Baumaßnahmen zur idealen Ausnutzung der vorhandenen Sperrpausen und sorgst für eine schnelle Entscheidungsfindung mit den relevanten Stakeholdern
- Die Koordination der relevanten Gewerke zur optimalen Bündelung der KuP- und netzspezifischen Maßnahmen und Programme, sind Teil deiner Aufgaben

### Dein Profil:

- Du hast ein erfolgreich abgeschlossenes technisches oder kaufmännisches Fach- / Hochschulstudium (z.B. BWL, Wirtschaftsingenieurwesen oder eine andere ingenieurstechnische Fachrichtung) oder eine vergleichbare Qualifikation
- Du verfügst über erste Kenntnisse im Bereich der Instandhaltungsplanung- und Steuerung
- Idealerweise hast du betriebliche Eisenbahnerfahrung und kennst den Prozess der baubetrieblichen Anmeldung
- Authentizität ist dir wichtig - du sprichst Probleme stets offen und ehrlich an
- Du bringst analytische Fähigkeiten und den Weitblick für strategische Themenbereiche
- Mit den gängigen MS Office-Anwendungen sowie SAP R/3 Netz kennst du dich gut aus

Chancengleichheit und selbstbestimmte Teilhabe Schwerbehinderter und Gleichgestellter sowie eine respektvolle Zusammenarbeit sind innerhalb des DB Konzerns fest verankerte Grundsätze. Deshalb werden schwerbehinderte und gleichgestellte Bewerber:innen bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt.

Darüber hinaus haben wir den Anspruch, unabhängig von sozialer oder ethnischer Herkunft, Geschlecht, Religion oder Weltanschauung, Alter oder sexueller Identität und Orientierung allen Kandidat:innen die gleichen Möglichkeiten des Berufseinstieges und der Aus- und Weiterbildung zu bieten. Wir fördern bewusst die Vielfalt und das Miteinander in unseren Teams.