



# (Junior-) Fachreferent:in Kapazität und Pünktlichkeit (KuP)

## Direkteinstieg, Fachkraft, Akademische:r Professional

📅 09.10.2023    Job-Nr.:219208    <https://karriere.deutschebahn.com/karriere-de/job/250203?jobId=250203>

🏢 DB Netz  
AG

📍 Cottbus

📦 Verkehrsinfrastruktur,  
Betrieb &  
Instandhaltung,  
Projektmanagement

🕒 Vollzeit/Teilzeit  
(Dauer: Unbefristet)

Die Deutsche Bahn ist nicht nur einer der wichtigsten Mobilitätsdienstleister:innen, sondern auch eines der größten Ingenieurbüros Deutschlands. Um neue Brücken, Tunnel, Bahnhöfe, Gleise und Signalanlagen zu realisieren und nachhaltig instand zu halten, arbeiten aktuell mehr als 10.000 Ingenieure bei uns – längst nicht genug. Als Ingenieur:in bei der Deutschen Bahn kannst du dabei etwas planen, managen oder überwachen, das bleibt: die Infrastruktur für kommende Generationen.

Zum nächstmöglichen Zeitpunkt suchen wir dich als (Junior-) Fachreferent:in Kapazität und Pünktlichkeit (KuP) (w/m/d) für die DB Netz AG am Standort Cottbus.

### Deine Aufgaben:

- In deiner Rolle steuerst du die Planung der strategisch-präventiven Instandhaltung im Kurz- und Mittelfristzeitraum gemäß der 3-i-Strategie (integrierte Investition und Instandhaltungs-Strategie)
- Du entwickelst mit den Mitarbeitern aus dem Netz Cottbus eine mittelfristige Strategie sowie Sperrpausenkonzept des Projektes Kapazität und Pünktlichkeit unter Berücksichtigung des Budgets und in Abstimmung mit der Instandhaltung
- Zu deinen Tätigkeiten zählt auch die Ermittlung von IH-Containern und Speerpausenbedarfen im Rahmen von KuP in Zusammenarbeit mit den am Prozess beteiligten Organisationseinheiten
- Du bist dafür verantwortlich die Gegensteuerungsmaßnahmen bei Abweichung von der KuP-Planung aufzuzeigen und einzuleiten
- Du kümmerst dich um die fristgerechte Anmeldung, der von dir entwickelten Sperrpausenkonzepte sowie die Anmeldung, Aktivierung und ggfs. rechtzeitige Absage von IH-Maßnahmen
- Die Koordination der relevanten Gewerke zur optimalen Bündelung der KuP- und netzspezifischen Maßnahmen und Programme, sind Teil deiner Aufgaben

### Dein Profil:

- Basis deines Werdegangs ist ein erfolgreich abgeschlossenes technisches oder kaufmännisches Fach- / Hochschulstudium (z.B. BWL, Wirtschaftsingenieurwesen oder eine andere ingenieurtechnische Fachrichtung) oder eine vergleichbare Qualifikation
- Du verfügst über erste Kenntnisse im Bereich der Instandhaltungsplanung- und Steuerung
- Idealerweise hast du betriebliche Eisenbahnerfahrung oder kennst den Prozess der baubetrieblichen Anmeldung
- Mit deinem technischen Verständnis und deinem Hintergrundwissen kannst du überzeugen
- Du bringst analytische Fähigkeiten und den Weitblick für strategische Themenbereiche
- Mit den gängigen MS Office-Anwendungen sowie SAP R/3 Netz kennst du dich sehr gut aus

Chancengleichheit und selbstbestimmte Teilhabe Schwerbehinderter und Gleichgestellter sowie eine respektvolle Zusammenarbeit sind innerhalb des DB Konzerns fest verankerte Grundsätze. Deshalb werden schwerbehinderte und gleichgestellte Bewerber:innen bei gleicher Eignung bevorzugt berücksichtigt.

Darüber hinaus haben wir den Anspruch, unabhängig von der sozialen oder ethnischen Herkunft, des Geschlechts, der Religion oder Weltanschauung, des Alters oder der sexuellen Identität und Orientierung allen Kandidat:innen die gleichen Möglichkeiten des Berufseinstieges und der Aus- und Weiterbildung zu bieten. Wir fördern bewusst die Vielfalt und das Miteinander in unseren Teams.