



## Philotech - We love Engineering

Seit mehr als 30 Jahren erbringen wir Entwicklungsdienstleistungen in Deutschland, Frankreich, Spanien und UK für die Branchen Luft- und Raumfahrt, Defence, Automotive, Transport und Telekommunikation. Als Unternehmen der Bertrandt Gruppe stehen wir für Innovation und Qualität innerhalb unserer Kernkompetenzen Software Engineering, Validation & Verification, Systems Engineering, Support Engineering, Functional Safety sowie IT & Embedded Security. Dabei begleiten wir Projekte von der Konzeption über die Implementierung bis hin zum erfolgreichen Abschluss.

### Werkstudent - hybridelektrische Antriebe (Marktstudie) (m/w/d) (Ref.-Nr.: 2022-1182)

Standort: Cottbus

#### Was wir bieten:

Als Werkstudent bei Philotech erhalten Sie vielfältige Einblicke in die Praxis durch die Arbeit an verschiedenen Kundenprojekten in den Bereichen Automotive, Luftfahrt und Telekommunikation. Dabei erwarten Sie abwechslungsreiche und spannende Aufgaben mit umfassender Einarbeitung und Betreuung, gleichzeitig bekommen Sie die Möglichkeit zur selbstständigen und eigenverantwortlichen Arbeit. Natürlich ist es auch unser Ziel, Ihnen nach Ihrem Studienabschluss einen attraktiven Berufseinstieg bei Philotech zu ermöglichen.

Momentan ist der Luftverkehr im Wandel. Durch viele verschiedene Förderprogramme wird eine CO2 neutrale Luftfahrt vorangetrieben. Dabei spielen hybridelektrische Antriebe, neben SAF (sustainable aviation fuel), eine entscheidende Rolle. Im Rahmen der Werkstudententätigkeit soll eine Marktstudie über Controller für Batterielademanagementsysteme (BMS) im Luftfahrtbereich für die Anwendung in hybridelektrischen Systemen durchgeführt werden.

- Welche Anbieter gibt es für ein BMS in der Luftfahrt?
- Gibt es bereits Anbieter, die nur einen Controller anbieten?
- Wie hoch ist ungefähr der zu erwartende Bedarf von BMS in der Luftfahrt?
- Wie hoch wird der zu erwartende Anteil der Flugzeuge mit hybridelektrischen Antrieben (Gasturbine/Wasserstoff-Brennstoffzelle) sein?
- Wie werden sich hybridelektrische gegen konventionelle Antriebe mit SAF etablieren?
- Mit welcher Akzeptanz für Wasserstoffantriebe in der Luftfahrt ist zu rechnen?

## Ihr Profil:

- laufendes Studium der Elektrotechnik, Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Wirtschaftswissenschaften (entsprechende Technikaffinität vorausgesetzt) oder in vergleichbaren Studiengängen
- erste Erfahrung in der Durchführung von Marktstudien wünschenswert
- Interesse an der Luftfahrt sowie an nachhaltigen Antriebssystemen
- Verhandlungssichere Deutsch- und Englischkenntnisse

## Unser Angebot:

Philotech steht für flache Hierarchien, offene Kommunikation, eigeninitiatives Handeln und eine familiäre Arbeitsatmosphäre mit regelmäßigen Team-Events. Eine flexible Gleitzeitregelung und 30 Urlaubstage unterstützen Ihre Work-Life-Balance. In abwechslungsreichen sowie anspruchsvollen Aufgaben und Projekten haben Sie die Möglichkeit, an neuen Herausforderungen zu wachsen. In unserer Philotech Academy steht Ihnen außerdem ein umfangreiches Weiterbildungsangebot zu Verfügung.

Wir freuen uns, Sie kennenzulernen und Ihre Karrierepläne gemeinsam umzusetzen!

[Jetzt bewerben](#)



Philotech GmbH  
Eschenstr. 2  
82024 Taufkirchen  
[www.philotech.de](http://www.philotech.de)

Ihr Ansprechpartner:  
[Florian Mazur](mailto:florian.mazur@philotech.de)  
florian.mazur@philotech.d  
e (089) 610 898 162